

Faraos handelsskepp seglar igen

Efter ett årslångt arkeologiskt detektivarbete och en tapper insats av duktiga båtbyggare kan "Min of the Desert", som är en kopia av ett 3 500 år gammalt handelsfartyg, sätta segel och korsa farvattnen runt Egypten. Skeppet har goda seglingsegenskaper och visar att forntidens egyptier hade erfarenhet och fartyg nog för att bedriva handel i när och fjärran.

"Min of the Desert" avslöjar egyptierna som sjöfarare

Rekonstruktionen "Min of the Desert" visar hur ett egyptiskt handelsfartyg såg ut för 3 500 år sedan. Det är första gången som det byggts en 1:1-rekonstruktion av ett fornegyptiskt skepp. Skeppet var 20 meter långt, 5 meter brett och utrustat med segel och åror på båda sidor. Arkeologer och fartygskonstruktörer har hämtat information från nya utgrävningar, relieferna med skeppsmotiv i Hatshepsuts tempel och studier av alla båtfynd från det gamla Egypten. Skeppet visar att forntidens egyptier var segelkunniga och hade tekniken för att bygga havsgående fartyg.



Hatshepsut var en framgångsrik kvinnlig farao

Drottning Hatshepsut regerade från 1473 till 1453 f.Kr. Hon bar faraos huvudbonad och krona, lösskägg och den traditionella kjol som även användes av soldaterna. Med dessa attribut underströk hon sin roll som regerande farao. Hatshepsut är bland annat känd för sina handelsexpeditioner, varav flera är skildrade på relieferna i Der el-Bahri.